

## PROMOTION DU TRANSPORT EN COMMUN PAR TRAINS DIESEL-ÉLECTRIQUE LÉGERS POUR AMÉLIORER LA MOBILITÉ DANS LA RÉGION DU GRAND NOKOUE

### DESCRIPTION TECHNIQUE

Cette technologie se fonde sur la promotion d'un service de transport interurbain rapide par trains diesel-électrique légers. Ce train se compose de plusieurs éléments dont au moins un véhicule moteur (locomotive, locotracteur, rame automotrice) assurant la traction de la rame, accompagné de n'importe quelle combinaison, inclusive et exclusive, de voitures pour le transport de personnes, et de wagons pour le transport de marchandises (voir à titre illustratif la photo ci-dessous).



Photo : Exemple de train pour transport des passagers

### NIVEAU DE MATURITÉ TECHNOLOGIQUE OU INDICE DE PRÉPARATION COMMERCIALE ACTUEL

Le niveau de maturité de cette technologie au Bénin réside dans le fait qu'elle a été utilisée dans le passé, avant d'être abandonnée progressivement ces dernières années en raison du mauvais état du réseau de voies ferrées et de la vétusté du matériel roulant.

C'est dire qu'il y a déjà dans le pays une expérience d'utilisation de cette technologie pour assurer un service de transport de personnes et de marchandises. Sur cette base, on peut estimer à 9 (TRL9) le niveau de maturité atteint au Bénin dans le passé pour le déploiement de cette technologie.

## JUSTIFICATION CLIMATIQUE DE LA TECHNOLOGIE

La mise en place de ce service de transport en commun par trains est l'une des alternatives pouvant permettre de décongestionner le trafic routier sur les axes Ouidah - Pahou – Godomey - Cotonou et Porto Novo – Sèmè - Cotonou.

Au plan climatique et environnemental, on s'attend à ce que son avènement contribue à :

- réduire considérablement la consommation globale de carburants (essence et gasoil) dans le secteur de transport par rapport au mode actuel de transport par une multitude de petits véhicules individuels et de taxis. Par conséquent une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> estimé à 11795 t CO<sub>2</sub> éq dans le cas d'une analyse comparative avec les émissions qu'aurait générées l'usage des moyens individuels de transport (motos et voitures particulières)
- Réduction de la pollution locale de l'air à Cotonou

## AMBITION DE LA TECHNOLOGIE

### ECHELLE ET CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE DE LA TECHNOLOGIE

Le développement du transport ferroviaire figure en bonne place dans les axes stratégiques définis par Ministère des Infrastructures et du Transport (MIT) dans le secteur des transports à travers la stratégie sectorielle des transports au Bénin. L'objectif visé est d'offrir un service de transport ferroviaire performant pour soutenir la croissance économique. Dans cette perspective, la stratégie définie prévoit entre autres actions prioritaires (i) le renforcement de la capacité du transport ferroviaire (réhabilitation et modernisation des infrastructures ferroviaires) ; (ii) La réhabilitation de l'axe central des zones critiques aussi bien sur la ligne centrale (Cotonou-Parakou) que sur la ligne côtière (Ouidah-Pahou-Godomey-Cotonou et Porto Novo –Sèmè-Cotonou) ; l'acquisition de nouveaux matériels roulant.

Le déploiement de cette technologie proposé dans le cadre du présent plan d'action technologie (PAT) s'aligne sur cette stratégie et vise spécifiquement la remise en service et la modernisation du transport ferroviaire avec pour objectif d'assurer un transport en commun de passagers sur les lignes côtières Ouidah-Pahou-Godomey-Cotonou et Porto Novo –Sèmè-Cotonou.

A court terme (2025- 2030) et en attendant la réalisation des études de faisabilité du projet, il est proposé que ce service soit assuré par un total de 4 trains diesel-électrique équipés chacun de deux locomotives de tête et d'une rame de 6 wagons (voitures) au moins. Il est attendu que ce parc de matériels roulant puisse transporter annuellement au moins un total de 3.120.000 passagers dans chacune des deux directions ciblées.

### AMBITION DU NIVEAU DE PREPARATION TECHNOLOGIQUE OU DE L'INDICE DE PREPARATION COMMERCIALE

Le Bénin dispose d'un réseau de transport ferroviaire comprenant une ligne principale à écartement métrique s'étendant de Cotonou (au Sud) à Parakou (au Nord) sur une longueur de

438 km et de voies côtières (Pobè à Cotonou et Pahou à Sègbohoulè) couvrant 140 km; soit au total un réseau long de 578 km.

Il s'agira d'exploiter cet atout pour remettre en service et moderniser le transport ferroviaire pour en faire un moyen de transport collectif sur les lignes Ouidah-Pahou-Godomey-Cotonou et Porto Novo-Sèmè-Cotonou. Avec la réhabilitation des lignes de chemin de fer ciblées et la modernisation du service, le développement ainsi projeté devrait permettre au Bénin d'atteindre un niveau avancé de préparation de la technologie.

### IMPACTS ATTENDUS DE LA TECHNOLOGIE

Plusieurs impacts sont attendus du déploiement de cette technologie. Il s'agit:

Au plan économique et social de:

- réduire la facture pétrolière du pays par des économies de consommations de carburants qui devraient résulter de la baisse des activités au niveau du transport routier par des moyens individuels;
- contribuer au développement des activités économiques, à la création d'emplois et à la lutte contre la pauvreté au moyen du développement de ce service de transport en commun;
- faciliter dans la région du grand Nokoué le déplacement à moindre coût pour tous y compris les personnes de revenus modestes;

### ACTIONS POLITIQUES POUR LA MISE EN OEUVRE DE LA TECHNOLOGIE

#### POLITIQUES EXISTANTES EN RELATION AVEC LA TECHNOLOGIE

La proposition de mise en place d'un service moderne de transport ferroviaire sur les lignes côtières ciblées s'appuie sur les politiques suivantes:

- La vision stratégique du Bénin à l'horizon 2025 Alafia qui se fonde sur le développement des services et infrastructures de transport comme un axe stratégique privilégié.
- Et la Stratégie Sectorielle des Transports 2014 – 2018 dont l'objectif central pour l'un de ses axes stratégique est d'offrir un service de transport ferroviaire performant pour soutenir la croissance économique.

#### POLITIQUES PROPOSEES POUR LA MISE EN PLACE DE LA TECHNOLOGIE

Comme politiques devant conduire à la remise en service et la modernisation du transport en commun interurbain par trains légers dans la région du grand Nokoué, il est proposé de :

- Initier au MIT et mettre en oeuvre un projet d'appui à la mise en place d'un service rapide de transport en commun par train sur les lignes ciblées;

- Etablir les accords pour la mise en place de l'assistance technique nécessaire, le cadre de partenariat public privé et le financement nécessaire pour les investissements.
- Procéder au besoin à une révision des accords de coopération mis en place avec le Niger dans le cadre de l'OCBN en vue de permettre au Bénin de réaliser les investissements nécessaires et d'exploiter les lignes ciblées pour son compte.

## COÛTS LIÉS AUX POLITIQUES PROPOSÉES

Le coût de mise en oeuvre des politiques proposées est estimé à 380 millions de FCFA et se détaille comme il suit.

Tableau: Coûts liés aux politiques proposées pour la promotion du transport en commun interurbain par train (en millions de FCFA)

Politiques proposées	2022	2023	2024	2025	Coût Total
Initier au MIT et mettre en oeuvre un projet d'appui à la mise en place d'un service rapide de transport en commun par train sur les lignes ciblées (études techniques préliminaires)		75	175		250
Etablir les accords pour la mise en place de l'assistance technique nécessaire, le cadre de partenariat public privé et le financement nécessaire pour les investissements. (coût de la gestion du processus)				25	25
Réviser au besoin les accords de coopération mis en place avec le Niger dans le cadre de l'OCBN en vue de permettre au Bénin de réaliser les investissements et d'exploiter les lignes ciblées pour son compte (coûts des études et de la gestion du processus).		30	70		100
Gestion du projet d'appui et imprévus		1,4	3,3	0,3	5
Coût total		107	248	25	380

## INFORMATIONS PRATIQUES

### CONTACT

Aminou Raphiou, Coordonnateur du projet TNA, Ministère du Cadre de Vie et du Développement Durable  
Téléphone : (229) 97 74 87 48 - 90 04 59 19/ Courriel : [aminou\\_raphiou@yahoo.fr](mailto:aminou_raphiou@yahoo.fr)

### LIENS VERS LES RAPPORTS EBT

<https://tech-action.unepdtu.org/country/benin/>  
<https://direction-energie.gouv.bj/>