



TÍTULO: MOTOCICLOS ELÉTRICOS

DESCRIÇÃO DA TECNOLOGIA

DESCRIÇÃO TÉCNICA

“Motociclos Elétricos” são caracterizados por serem ciclomotores de duas rodas movidos à eletricidade, utilizados para o transporte de pessoas e bens. Possuem baterias recarregáveis nos postos elétricos de carregamento, que possibilitam a sua autonomia de viagem por várias horas.

Constituem-se em meios de transporte de maior referência em S. Tomé e Príncipe, no meio urbano e suburbano, utilizados no transporte de pessoas, da lenha e da água em pequenos vasilhames para além de outros produtos como frutas, legumes, hortaliças, carne, peixe e até animais, produtos essenciais à vida quotidiana.

Devido ao acidente geográfico do país, esses motociclos deverão ser robustos para circularem nas localidades de maior altitude.

RELEVÂNCIA DA TECNOLOGIA PARA AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

O setor dos transportes é o maior emissor de NO_x, com particular realce para os transportes terrestres com uma emissão de 0,307 Gg.

Com o advento dos efeitos das mudanças climáticas que são cada vez mais visíveis e com maior recrudescimento, urge enveredar por transportes menos poluentes, tais como os motociclos elétricos que ajudem a reduzir as emissões de gases com efeito de estufa e contribuam para a redução das emissões em 27%, até 2030.

As taxas de redução dos GEE, apontam para obter uma redução de emissões em 30 anos de 0,11 Kt CO₂ utilizando devidamente a tecnologia. Os custos operacionais e de manutenção seriam de cerca de USD 380/ano.

AMBIÇÃO DA TECNOLOGIA

ESCALA DE IMPLEMENTAÇÃO E CRONOGRAMA

A ambição do TAP para “Motociclos Elétricos” indica na sua matriz de visão global do TAP, uma contribuição para a redução das emissões de GEE no horizonte 2030, prazo indicativo da NDC II- STP em cerca de 106 Gg de CO₂-eq o que corresponde a uma percentagem de 35,6% em relação aos dados do IGEE de 2012 (MIRN-OPAOT, 2021).



IMPACTOS ESPERADOS DA TECNOLOGIA

A tecnologia integra-se no grupo dos transportes, setor considerado na TCN como o segundo maior consumidor de combustíveis fósseis, num total de 12 848,87 TEP, correspondente a 28,7% do consumo geral.

Tendo em conta a ampla difusão dos motociclos movidos a combustível fóssil no país, constituindo-se no transporte de maior utilização, a sua substituição por motociclos elétricos que se integram nos transportes limpos, a sua introdução teria um grande impacto na redução das emissões dos GEE.

Prevê-se a aquisição de 2 000 motociclos elétricos até 2030, conforme as NDC 2021, para substituição dos atuais motociclos movidos a combustível fóssil.

AÇÕES DE POLÍTICA PARA FORTALECER A IMPLEMENTAÇÃO DA TECNOLOGIA

POLÍTICAS EXISTENTES EM RELAÇÃO COM A TECNOLOGIA

A Lei nº4/2013-Código da Estrada, é um conjunto de instrumentos jurídico-legais ajustados as exigências do quotidiano que permitam fazer uma melhor sistematização das normas já em vigor e introdução de novas disposições ditadas pela evolução da técnica automobilística e da célula jurídica que garantam o funcionamento regular e disciplinador do sistema de trânsito rodoviário do País (Neves, 2013).

POLÍTICAS PROPOSTAS PARA FORTALECER A IMPLEMENTAÇÃO DA TECNOLOGIA

Prevêem-se as seguintes políticas para sustentabilidade do setor, traduzidas em ações:

- Promoção de investimentos direcionados para o sector dos transportes;
- Elaboração de legislações apropriadas que visam incentivar, promover e implementar esta tecnologia;
- Sensibilização e divulgação da tecnologia, junto à população, através de diferentes meios de comunicação existentes;
- Reforço da capacidade institucional;
- Criação de um plano de tecnologia com capacidade ajustada ao nosso relevo;

CUSTOS RELACIONADOS COM A IMPLEMENTAÇÃO DAS POLÍTICAS

O custo varia entre os modelos, a mesma pode ser encontrada por unidade em valores rondando os USD 7 579 a USD 23 250.

São previstos os seguintes custos para implementação das políticas, materializadas em ações no valor total de 201 308 USD:



Ações	Custos
Promoção de investimentos direcionados para o setor dos transportes	37 883 USD
Elaboração de legislações apropriadas que visam implementar esta tecnologia	35 625 USD
Sensibilização e divulgação da tecnologia, através de meios de comunicação	18 300 USD
Reforço da capacidade institucional .	93 299 USD
Criação de um plano de adaptação da tecnologia ajustada ao nosso relevo	16 211 USD
Total	201 308 USD

INFORMAÇÕES ÚTEIS

LISTA DOS STAKEHOLDERS

-Ponto Focal da CQNUMC

José Luiz Onofre
Meteorologist
Nacional Focal Point of UNFCCC
WhatsApp/Telf:+2399810023
E-mail: limaonofre@gmail.com
Address:Bairro Saton
São Tomé

-Diretor dos Transportes Terrestres

António Ramos
António_pecoco@hotmail.com
Tel: +2399911060

-Diretor de Energia

Eng.º Gabriel Lima Maquengo
General Directorate of Natural Resources and Energy-DGRNE
Ministry of Public Works, Infrastructure, Natural Resources and Environment-MOPIRNA
(+239) 9856655 (WhatsApp)
Skype: gabriel.makengo

-Consultor Nacional: Sectores de Energia e Transportes

Mr. Abenilde Tomé Pires dos Santos
Email: abenildep@hotmail.com

- Coordenadora Nacional TNA: SENAPIQ-STP

Ms. Máurean Salli Tavares Barroso
Email: maureanbarroso@gmail.com



LINKS COM RELATÓRIOS TNA

-Relatório sobre o Plano de Acção Tecnológico (TAP)-Mitigação

Texto completo disponível em: <https://tech-action.unepdtu.org/country/sao-tome-and-principe/>

Relatórios preparados no âmbito do Projecto TNA:

- Avaliação das Necessidades Tecnológicas: <https://tech-action.unepdtu.org/wp-content/uploads/sites/2/2021/11/tna-report-mitigation-stp-final-web.pdf>